

EM-PHASER

Emphaser EBS108A • Aktiv-Sub • Car&Hifi 6/2018

Pfiffiger Aktiver fürs Reserverad

BEST PRODUCT
Kompaktklasse
CAR & HiFi 6/2018

Bass mit Trick

Emphaser EBS108A

► **Von Emphaser haben wir lange nur wenig gehört. Jetzt melden sich die Schweizer mit einem modernen Aktivsubwoofer zurück.**

Mit dem EBS108A meldet sich Emphaser zurück. Nachdem in letzter Zeit wenig Neues von der Marke zu sehen war, kündigt Emphaser jetzt eine Kompletterneuerung der Produktpalette an. Den Anfang machen Aktivsubwoofer fürs Reserverad, eine gerade sehr angesagte Kategorie. Gemeint sind hier aber nicht die großen, flachen Rundgehäuse, die anstelle eines Reserverads in dessen Mulde passen, sondern die Kompaktwoofer, die im Inneren der Felge Platz finden. Um auf diesem kleinen Raum ordentlich Bass zu machen, bedarf es ein paar Tricks. Der EBS108A besteht aus einem gegossenen Aluminiumgehäuse, das ungefähr zylindrisch ist und mit 36 Zentimetern Außendurch-

messer in die gängigen Felgen hineinpasst. Die Unterseite besteht aus einem vergitterten Abstandhalter, der als Membranschutz fungiert. Die Membran, die beim EBS übrigens aus Edelstahl besteht, spielt also nach unten, und neben ihr finden wir beim EBS108A auch eine

Die Endstufe arbeitet klassisch nach dem AB-Prinzip. Um Platz für den Woofer zu machen, ist sie entlang des Gehäuserands verbaut



Emphaser EBS108A • Aktiv-Sub • Car&HiFi 6/2018



Raumausnutzung: Das Gehäuse ist eng um den Wooferkorb gezogen. Der Reflextunnel zieht sich einmal um den Woofer herum

Reflexöffnung. Die Rückseite des Woofers mit der hinteren Polplatte bildet derweil die Mitte des ringförmigen Gehäusedeckels, so dass der Platz optimal ausgenutzt ist. Der zweite Clou ist, dass das Reserverad samt Subwoofer weiterhin mit einem Dorn befestigt werden kann. Durch den Subwoofer muss also in der Mitte ein Loch für den Dorn bzw. die beiliegende Gewindestange gehen. Diese Durchführung geht durch die Polkerbohrung des Wooferchassis, auf der Membranseite gibt es statt einer harten Dustcap eine zusätzliche Gummisicke zur Abdichtung.

Messungen und Sound

Eine Endstufe hat der aktive EBS natürlich auch, diese ist dezentral angeordnet und wird über eine Kabelfernbedienung gesteuert. Hier finden sich ein Umpolschalter, der Gainregler, der Tiefpassregler und der Bassboost. Die Schwingspule des Woofers hat eine Impedanz von 2 Ohm, was die Endstufe dazu verleitet, knapp 150 Watt abzugeben. Damit muss sich der Emphaser keinesfalls verstecken, im Gegenteil, er gehört zu den stärkeren der Kompaktklasse. Das mit einem spiralförmigen Kunststoffunnel beatmete Gehäuse von



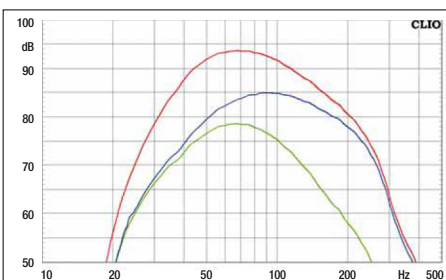
Der Reflextunnel bildet gleichzeitig die ringförmige Aufstandsfläche auf der Gehäuseunterseite

insgesamt 9 Litern ist recht harmonisch abgestimmt. Mit ein wenig Unterstützung des Boostreglers schafft der Emphaser 45 Hz untere Grenzfrequenz, nicht übel für einen 20er mit 9 Litern. Im Auto verblüfft er dann auch mit tiefem und vor allem recht sauberem Spiel. Er kann pegelmäßig gut mithalten und dank genug Leistung stimmt der Klang auch bei höheren Lautstärken. Knackige Bassdrums sind eine leichte Übung und bei Alltagsmusik macht der Kleine eine hervorragende Figur.

Fazit

Wer Wert auf Alltagsauglichkeit legt, ist mit dem pffifigen Emphaser EBS108A bestens bedient. Zumal der Sound stimmt.

Alle Bedienelemente befinden sich auf der Fernbedienung. Neben Gain und Tiefpass gibt es noch einen Phasenumschalter und einen Bassboost



Der Emphaser zeigt erstaunlichen Tiefgang. Die Frequenzweiche arbeitet praxisgerecht und der Boost bei 45 Hz eignet sich zur Beimischung von gemäßigtem Tiefbass

BEST PRODUCT
Kompaktklasse
CAR & HiFi 6/2018



Emphaser EBS108A

Vertrieb ACR, CH-5330 Zurzach
Hotline info@acr.eu
Internet www.acr.eu

▶ Klang	30 %	1,3	■■■■■
Tiefgang	7,5 %	1,5	■■■■■
Druck	7,5 %	1,0	■■■■■
Sauberkeit	7,5 %	1,5	■■■■■
Dynamik	7,5 %	1,0	■■■■■
▶ Labor	40 %	0,9	■■■■■
Frequenzgang	10 %	0,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,0	■■■■■
Endstufenleistung	20 %	1,0	■■■■■
▶ Praxis	30 %	1,3	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Mechanik	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Elektronik	10 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Gehäusebreite	34,5 cm
Gehäusehöhe	15,0 cm
Gehäusetiefe	36,0 cm
Bauart/Volumen	g 9,0 l
Reflexkanal (d x l)	20 cm ² x 64 cm
Gewicht	7,5 kg

Chassisdurchmesser	20 cm
Nennimpedanz	2 Ohm
Schwingspulen Durchmesser	50 mm
Leistung an Nennimp.	148 W
Empfindlichkeit Cinch max.	190 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	3,2 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,07 %
THD +N (<22 kHz) Halbblast	0,38 %
Rauschabstand (A bew.)	62 dB

Ausstattung

Tiefpass	55 – 160 Hz
Bassanhebung	0 – 12 dB/45 Hz
Subsonicfilter	fix 25 Hz
Phaseshift	Umpolschalter
Low-Level-Eingänge	•
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautomatik	•, DC
Fernbedienung	•, Gain, Boost, XO, Phase
Sonstiges	-

Bewertung

Preis	um 280 Euro		
Klang	30 %	1,3	■■■■■
Labor	40 %	1+	■■■■■
Praxis	30 %	1,3	■■■■■

Emphaser EBS108A

Kompaktklasse

Preis/Leistung:
sehr gut

1,1

CAR & HiFi

Ausgabe 6/2018

„Pffifiger Aktiver fürs Reserverad“